

# ESTUDIO DE MOVILIDAD EN LA UNIVERSIDAD DE VALLADOLID

## JUSTIFICACIÓN

En los espacios Universitarios el aumento del uso del coche se aprecia entre sus integrantes, si observamos datos existentes de diversas Universidades.

La ocupación de espacio como aparcamiento invade zonas no destinadas a ese fin (aceras, pasos de peatones, paradas de autobús, etc.), lo que provoca incomodidades y problemas de accesibilidad.

Así mismo, el transporte público puede resultar insuficiente y no satisfacer las demandas de los usuarios.

El uso de la bici es reducido debido la escasez de infraestructuras y facilidades para su utilización.

## OBJETIVOS

- Conocer los problemas de movilidad de los espacios universitarios en la ciudad de Valladolid.
- Llegar a propuestas factibles y eficaces de mejora de la movilidad y la accesibilidad para peatones, transporte público y personas con problemas de movilidad.
- Sensibilizar a la Comunidad Universitaria ante los problemas ambientales, económicos y sociales que causa el uso indiscriminado del vehículo privado.
- Incidir en la responsabilidad individual ante este problema y fomentar la participación ciudadana.
- Fomentar el paseo, el uso de la bici y el transporte público en sustitución del coche.

## OBJETIVOS

- Estimar el número de desplazamientos diarios hacia los centros de la Universidad de Valladolid y su tiempo promedio según el medio de transporte utilizado para ello.
- Identificar las principales características sociodemográficas de los usuarios de los diferentes medios de transporte.
- Identificar las razones que motivan la elección de un medio de transporte frente a otros.
- Conocer los lugares de procedencia de quienes acuden a diario a los centros de la Universidad teniendo en cuenta el medio de transporte utilizado.
- Identificar valoraciones acerca de los diferentes medios de transporte con el fin de conocer posibles dificultades para la extensión de medios más sostenibles (autobús, bicicleta).
- Reconocer el grado de satisfacción de los usuarios de infraestructuras relacionadas con la movilidad como aparcamientos, aceras, carriles bici, accesos, etc.

# REALIZACIÓN DEL TRABAJO

El trabajo se desarrollará a través de dos líneas de actuación:

Realización de un **Estudio-Diagnóstico** en los espacios universitarios de Valladolid, para identificar los principales problemas de movilidad existentes.

**Campaña de información y educación ambiental** del proyecto, basado en la realización de actividades partiendo de una concepción participativa dirigida al cambio de la forma de viajar.

# METODOLOGÍA

Dos líneas de actuación:

Realización de un **Estudio-Diagnóstico** en los espacios universitarios de Valladolid, para identificar los principales problemas de movilidad existentes.

Los resultados del Estudio se presentaran a la Comunidad universitaria en unas jornadas específicas sobre el tema.

Para llegar a unas propuestas de mejora de modo participativo, se crearan mesas de trabajo para reflexionar y buscar soluciones a los problemas expuestos anteriormente.

Este trabajo se acompañara de una serie de propuestas de actuación como resultado de todos los datos recogidos.

# METODOLOGÍA

La metodología de la **Campaña de información y educación ambiental** del proyecto se basará en la realización de actividades partiendo de una concepción de participación dirigida al cambio. Por ello esta metodología presenta las siguientes características:

- **Activa**, donde el sujeto no será parte pasiva de las actividades sino que se le invita a formar parte del proceso como parte imprescindible para que este se lleve a cabo.
- **Participativa**, que invita a los destinatarios a implicarse en las actividades que se realicen dentro del programa.
- **Interrelacional**, que lleva a los destinatarios a relacionar los aspectos sociales, económicos y ambientales.

# FICHA TÉCNICA DE LAS ENCUESTAS.

## ESTUDIANTES.

### **Universo:**

Estudiantes universitarios de la Universidad de Valladolid.

### **Tamaño de la muestra:**

Diseñada: 700 entrevistas.

Realizada: 668 entrevistas.

### **Muestreo:**

Aleatorio estratificado.

### **Afijación:**

Proporcional.

### **Puntos de muestreo:**

20 Centros de estudios de la Universidad de Valladolid.

### **Procedimiento de muestreo:**

Los cuestionarios se han aplicado mediante entrevista personal.

## TRABAJADORES.

### **Universo:**

Personal trabajador de la Universidad de Valladolid.

### **Tamaño de la muestra:**

Diseñada: 200 entrevistas.

Realizada: 159 entrevistas.

### **Muestreo:**

Aleatorio simple.

### **Afijación:**

No procede.

### **Puntos de muestreo:**

20 Centros de estudios de la Universidad de Valladolid.

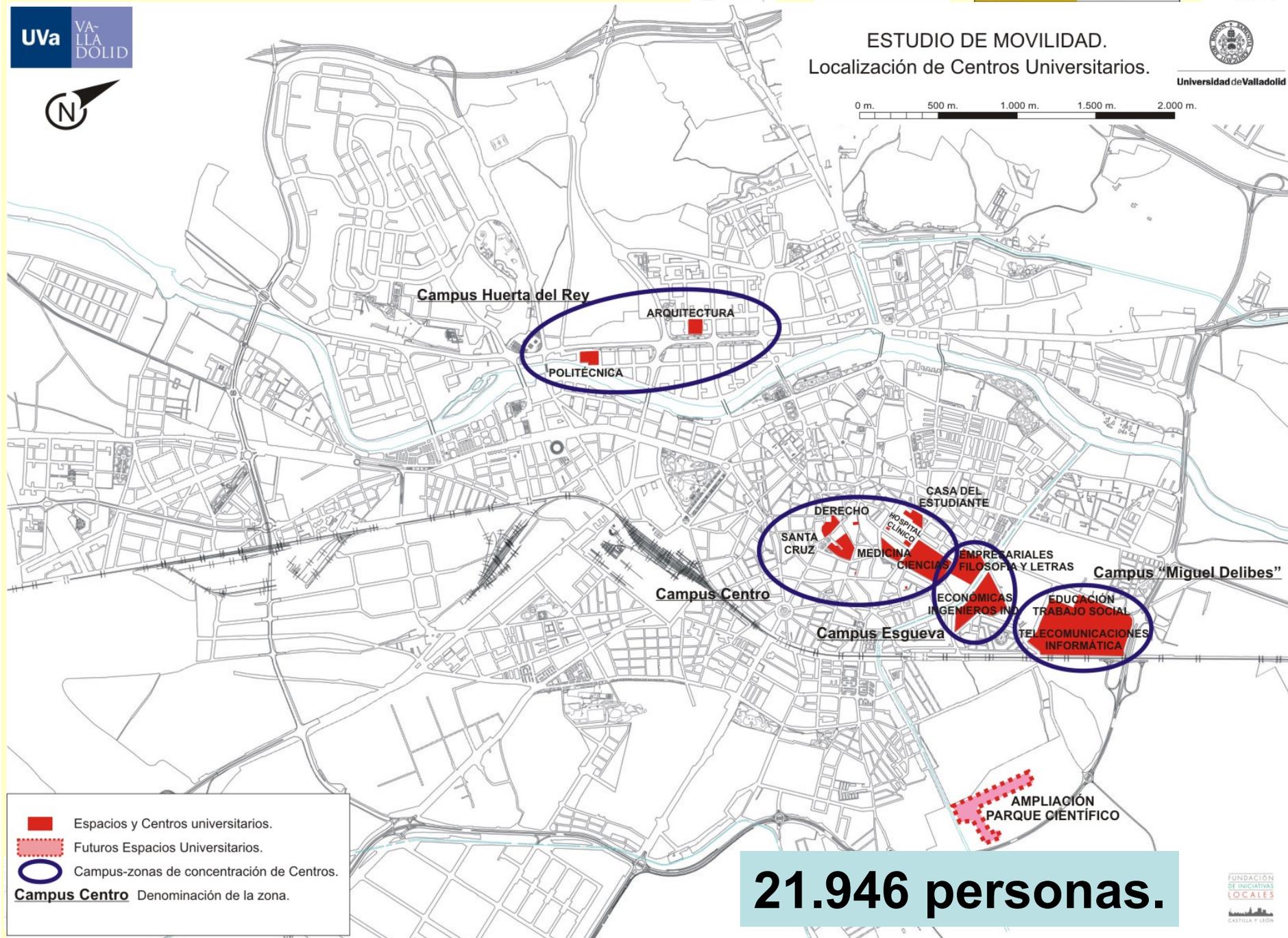
### **Procedimiento de muestreo:**

La encuesta se envió a la muestra por correo electrónico.



# ESTUDIO DE MOVILIDAD. Localización de Centros Universitarios.

0 m. 500 m. 1.000 m. 1.500 m. 2.000 m.

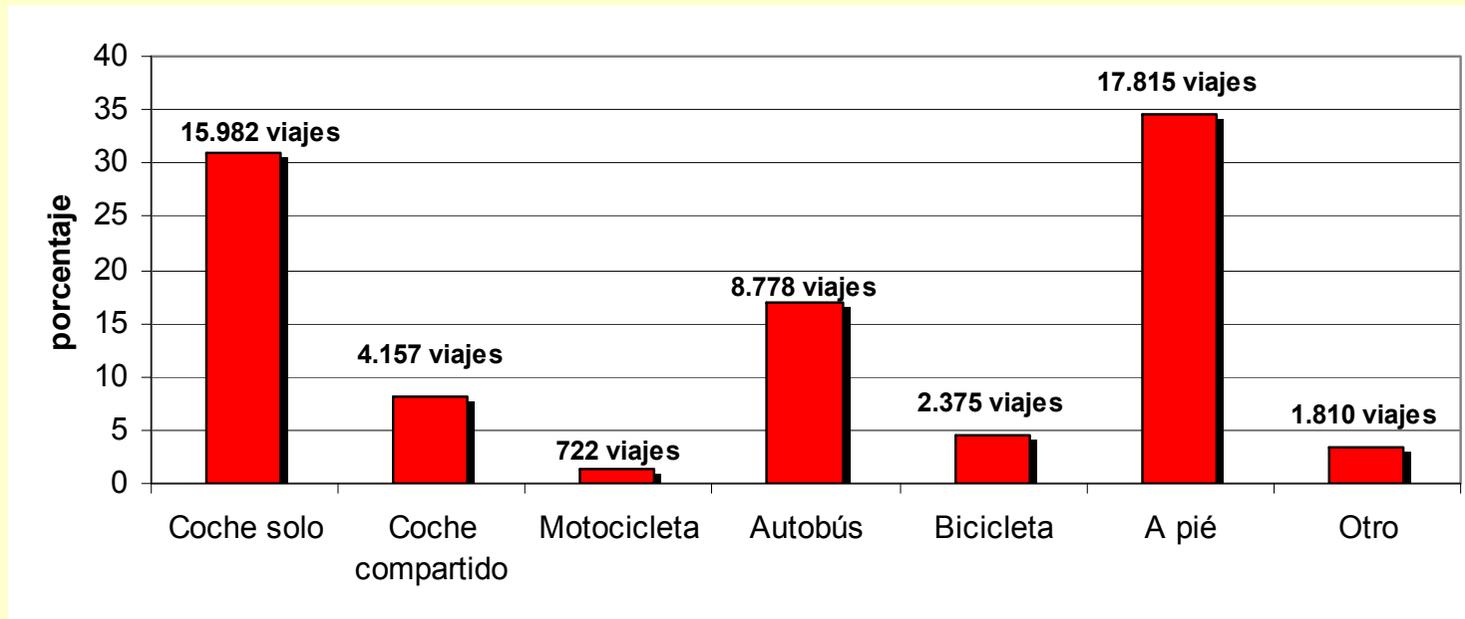


- Espacios y Centros universitarios.
  - ▨ Futuros Espacios Universitarios.
  - Campus-zonas de concentración de Centros.
- Campus Centro** Denominación de la zona.

# 21.946 personas.

# HÁBITOS DE MOVILIDAD EN LA UNIVERSIDAD DE VALLADOLID.

# 1. ¿Qué medio de transporte utiliza más frecuentemente para desplazarse hacia la Universidad de Valladolid?

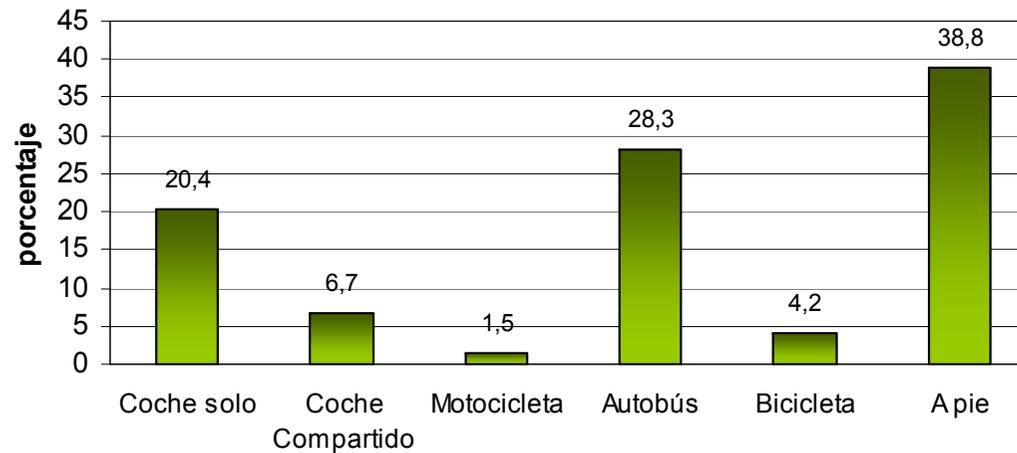


**En total 51.639 viajes de media al día.**

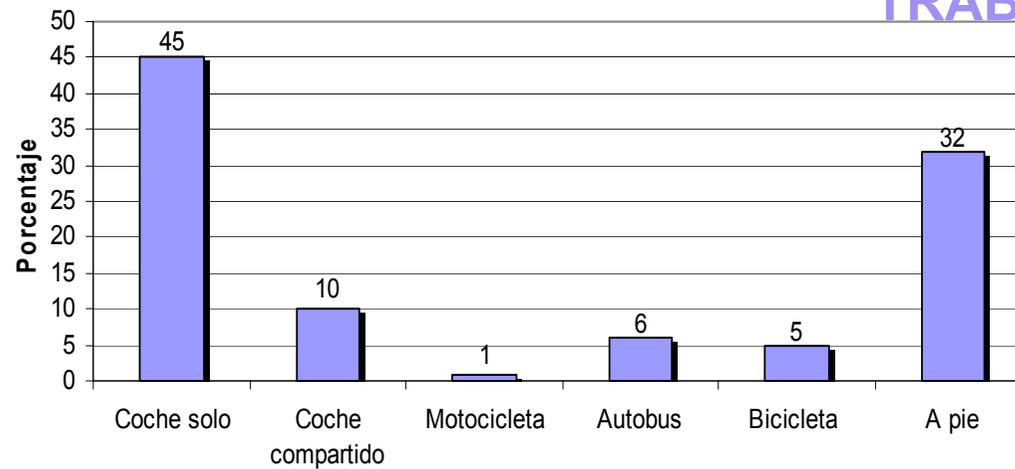
**21.946 personas de la Comunidad Universitaria.**

# 1. ¿Qué medio de transporte utiliza más frecuentemente para desplazarse hacia la Universidad de Valladolid?

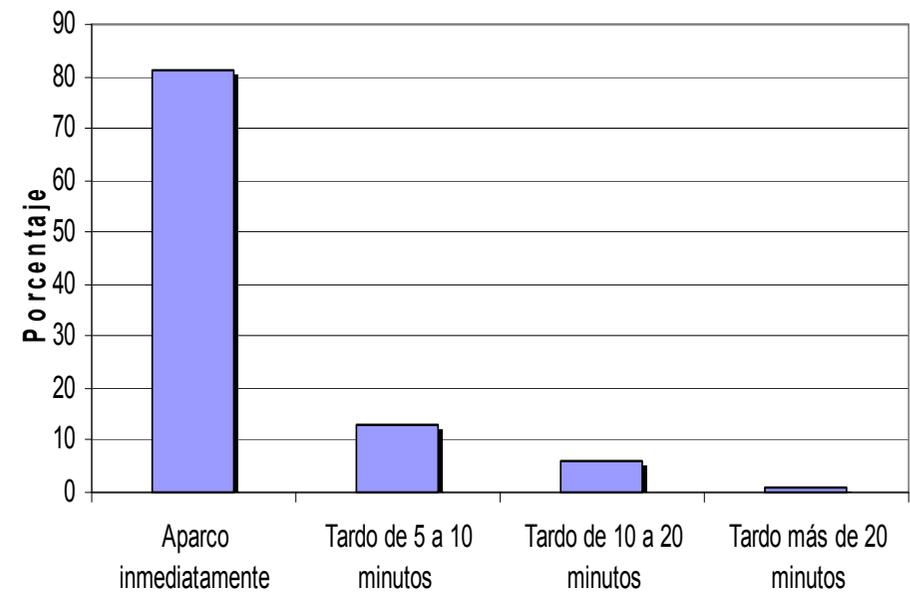
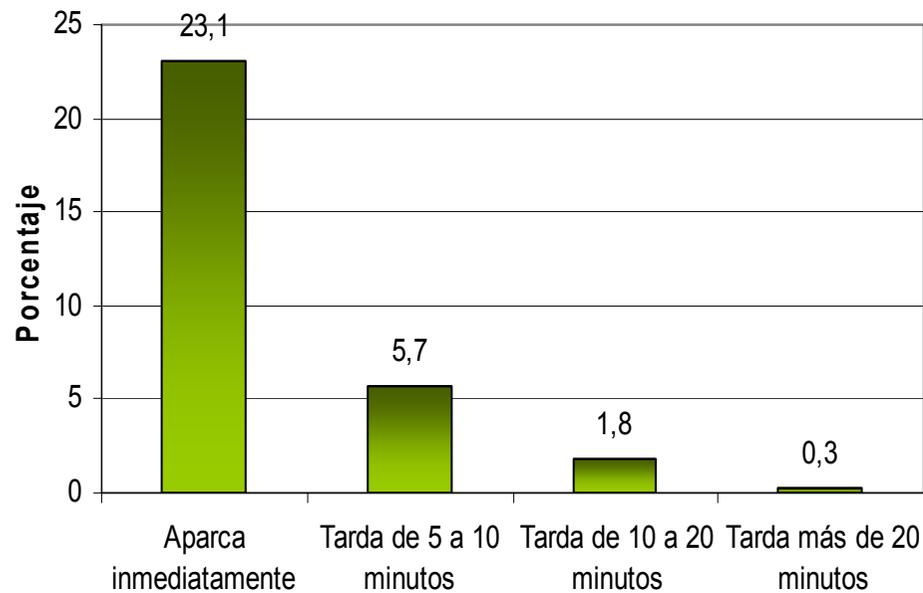
## ESTUDIANTES



## TRABAJADORES



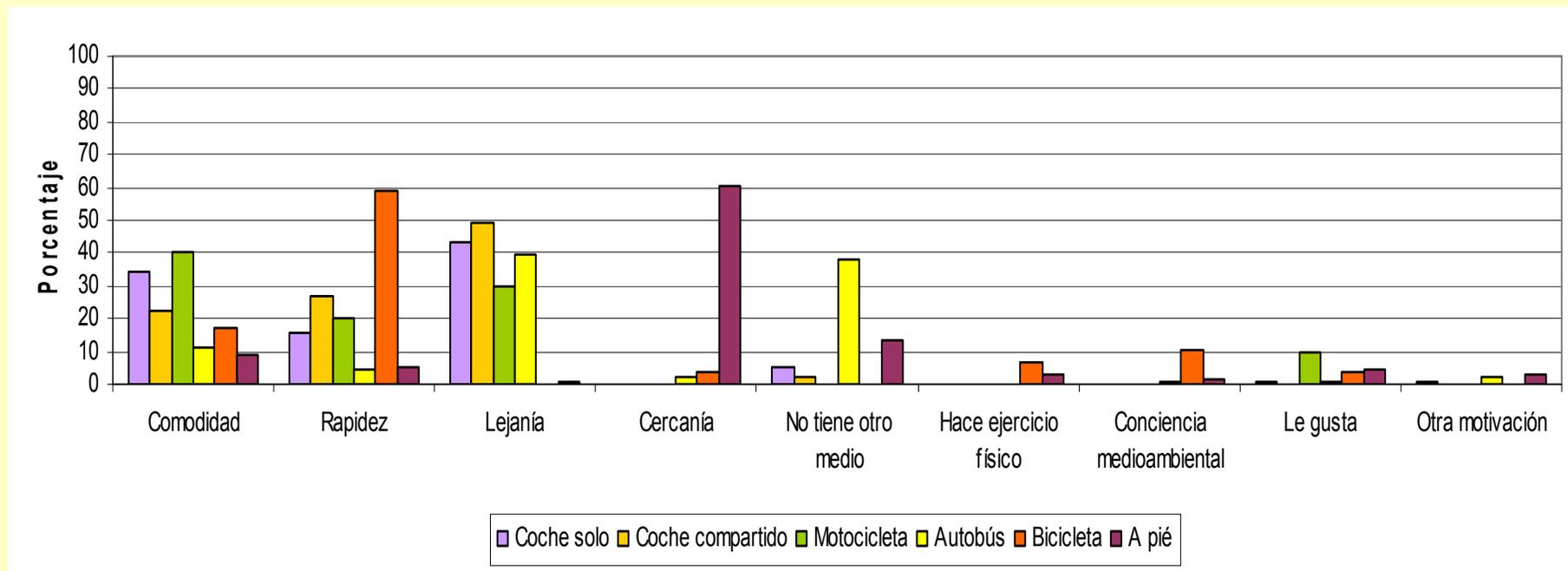
### 1.3. ¿Podría decirme, de forma aproximada, cuánto tiempo emplea aparcando su vehículo?



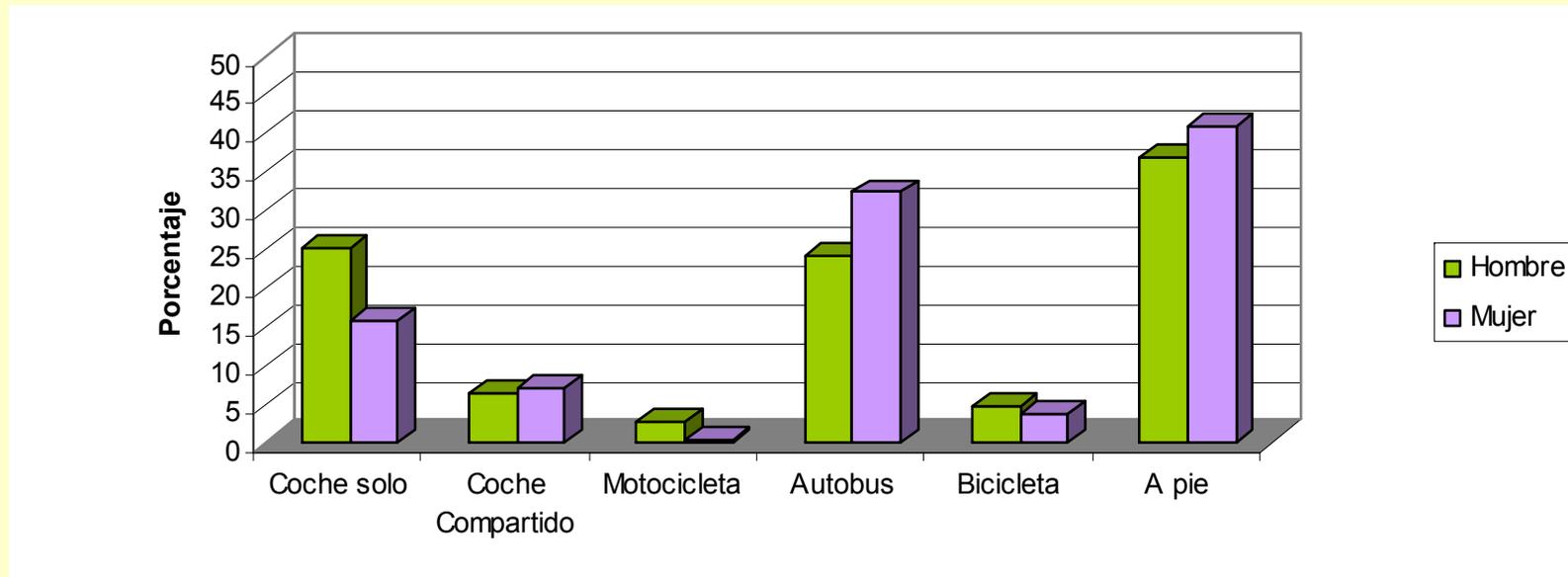
**ESTUDIANTES**

**TRABAJADORES**

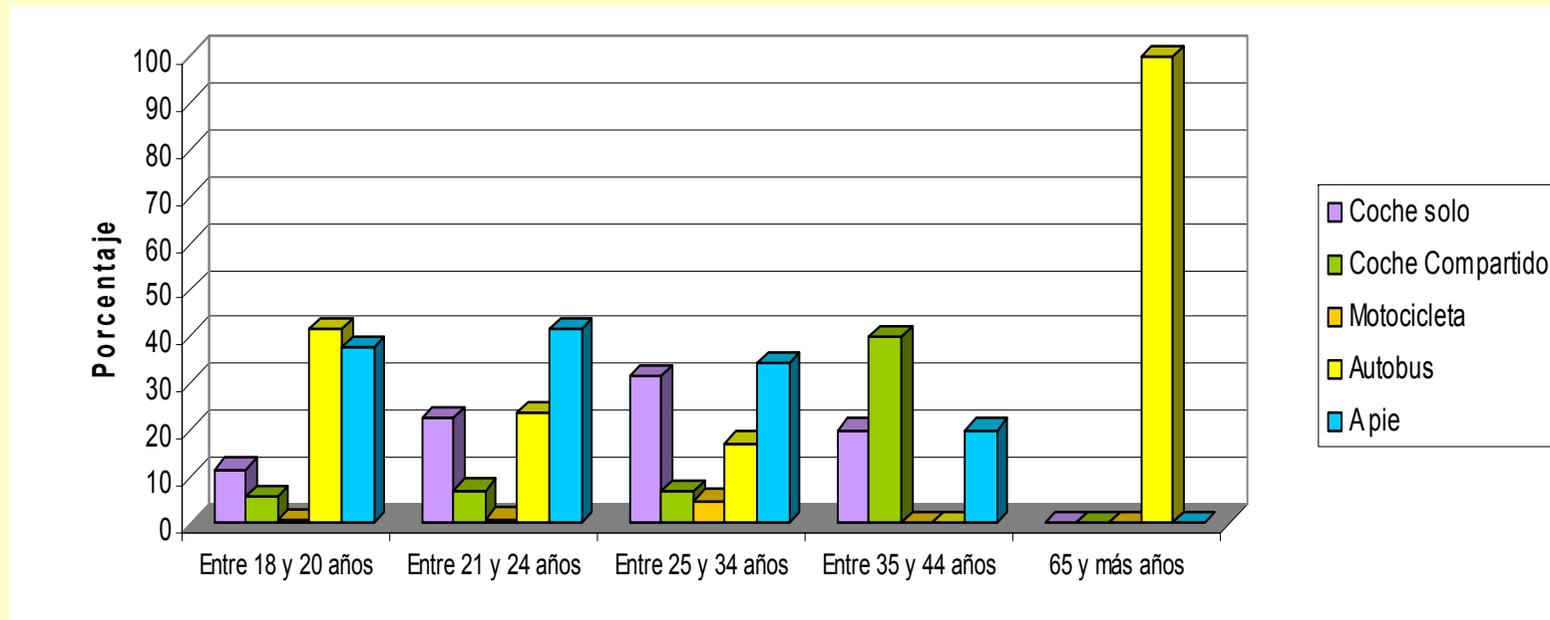
## 2. ¿Podría indicarme cuál es la principal razón por la que elige su medio de transporte habitual?



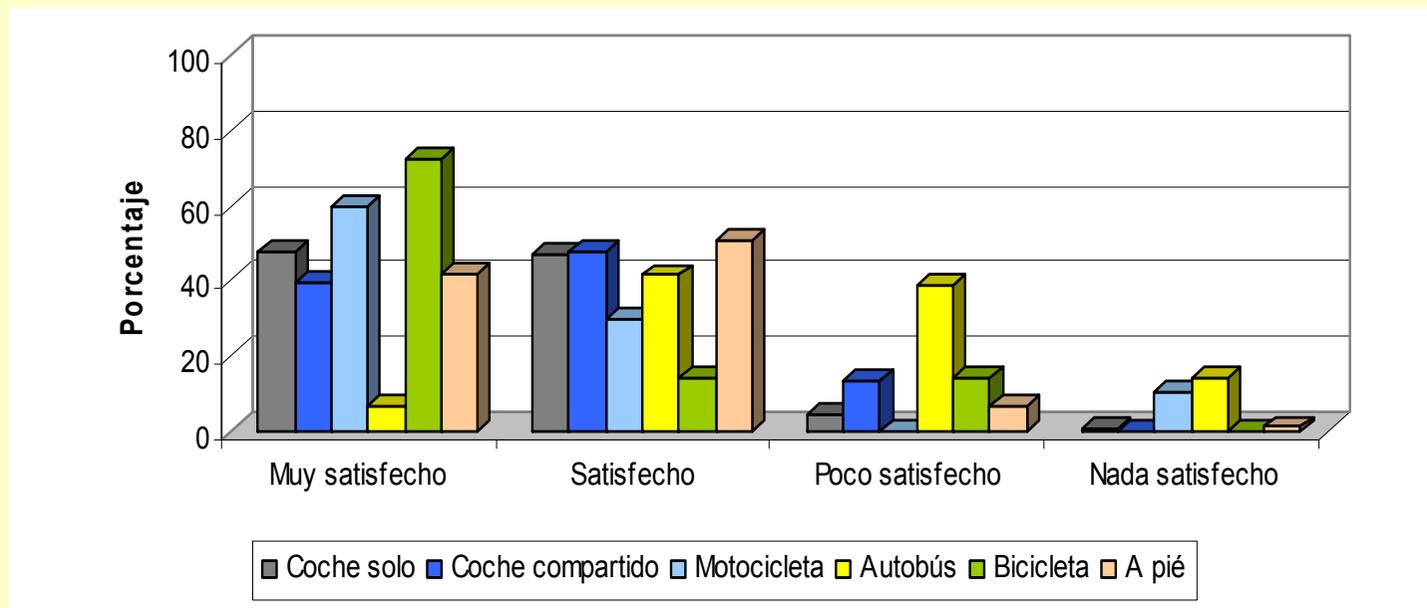
## Uso de los diferentes modos de transporte según género.



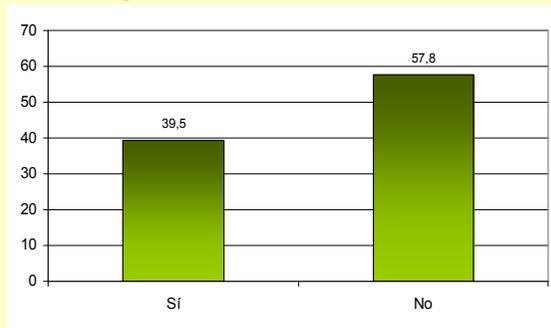
## Uso de los diferentes modos de transporte según la edad.



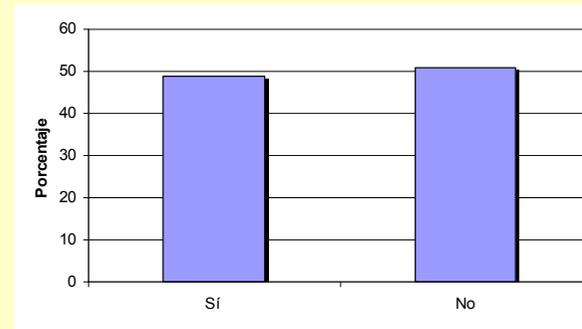
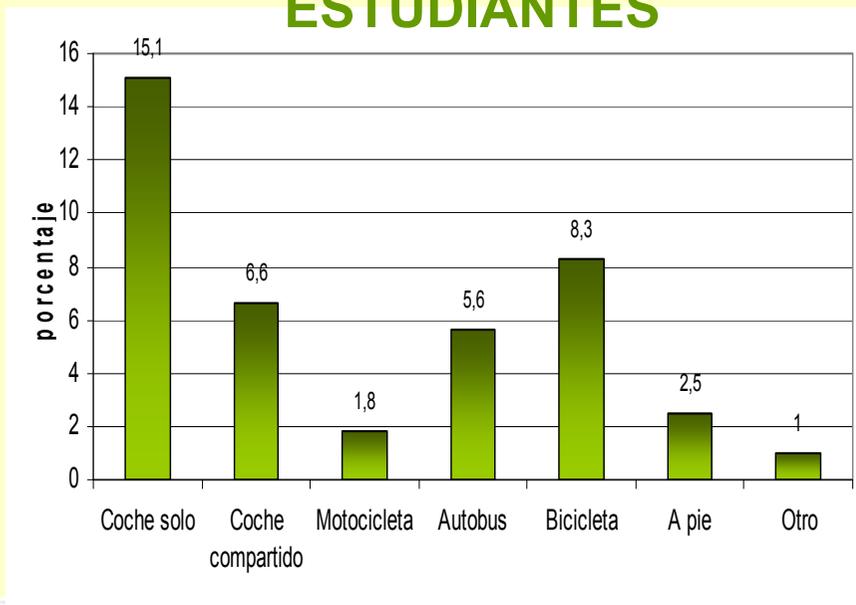
### 3. ¿Podría indicarme cuál es el grado de satisfacción con su medio de transporte habitual?



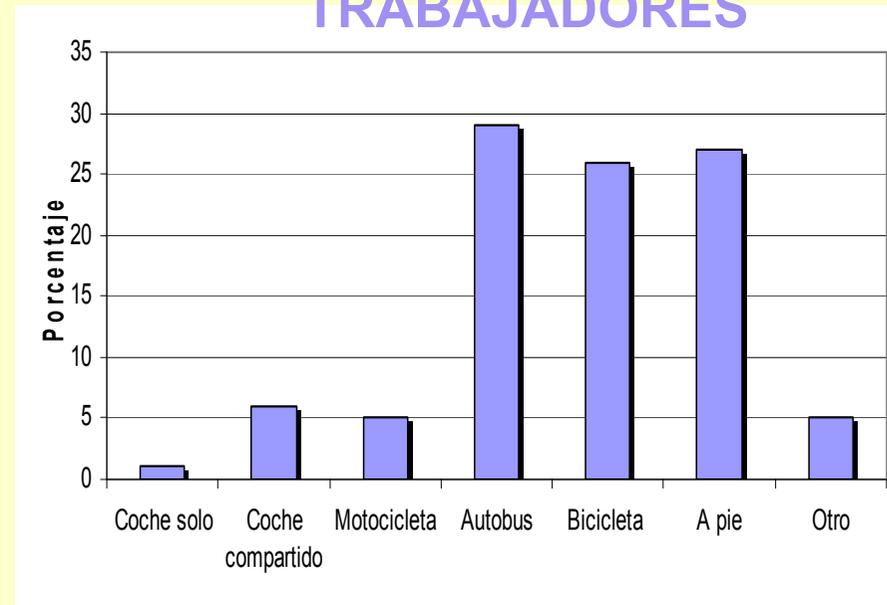
## 4: ¿Le gustaría utilizar otro medio de transporte para desplazarse hacia la Universidad de Valladolid?



### ESTUDIANTES

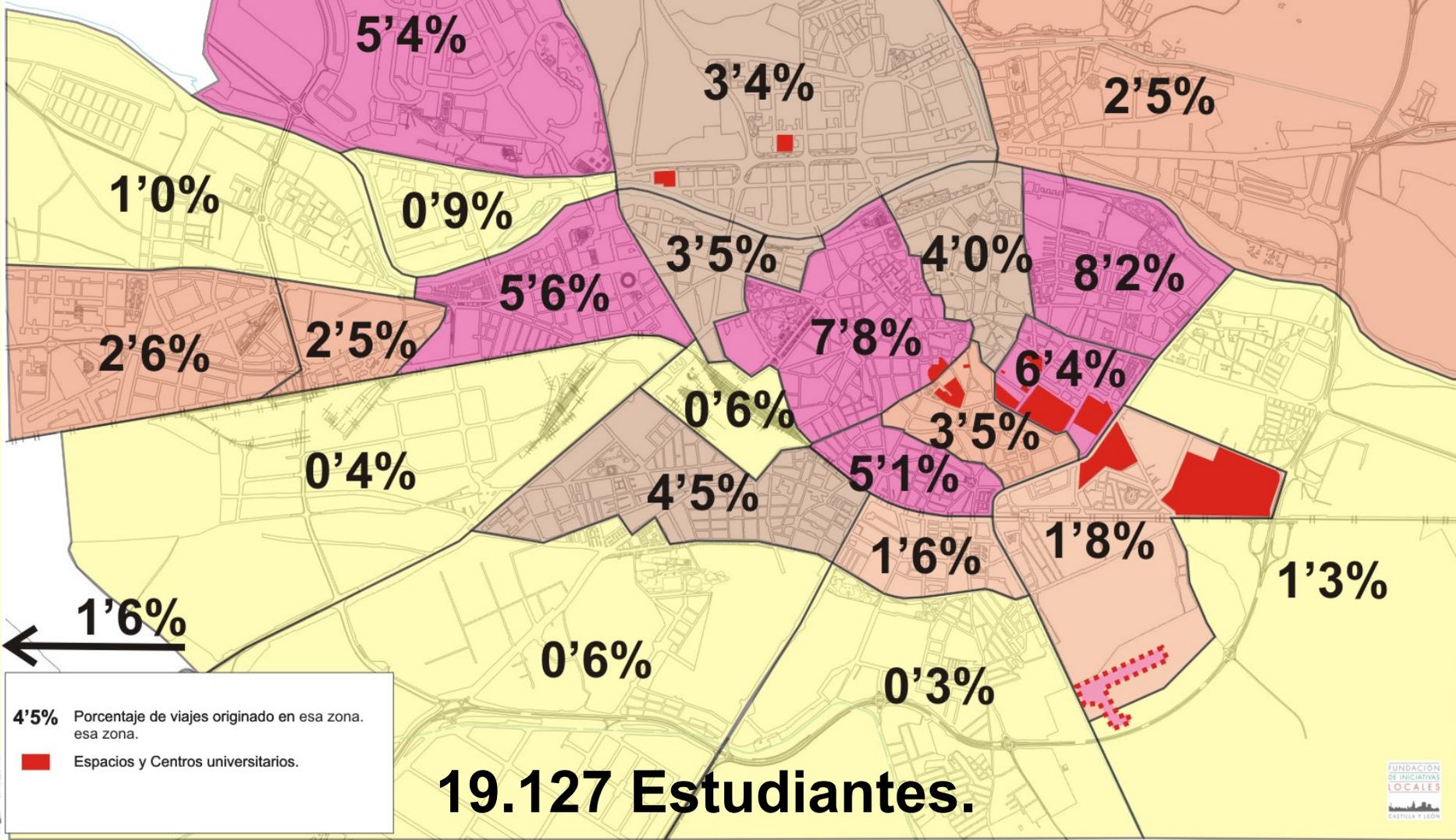
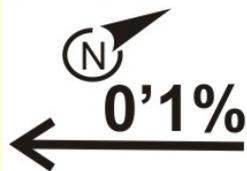


### TRABAJADORES



# ESTUDIO DE MOVILIDAD. Origen de los viajes de Estudiantes.

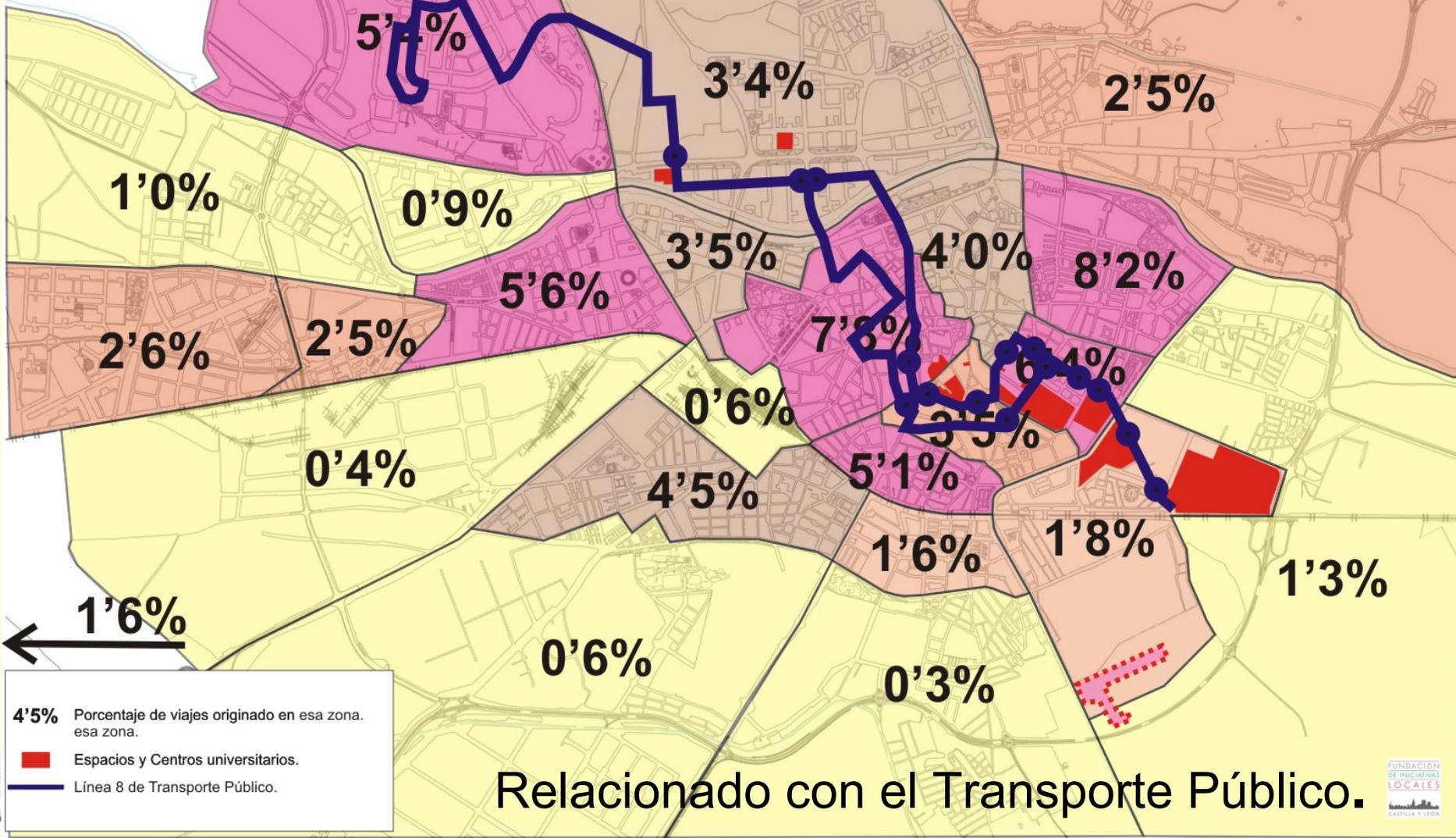
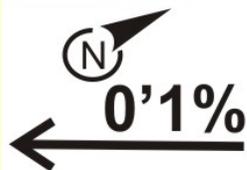
0 m. 500 m. 1.000 m. 1.500 m. 2.000 m.



# ESTUDIO DE MOVILIDAD. Origen de los viajes de Estudiantes.

0 m. 500 m. 1.000 m. 1.500 m. 2.000 m.

Uva VALLADOLID



4'5% Porcentaje de viajes originado en esa zona. esa zona.

■ Espacios y Centros universitarios.

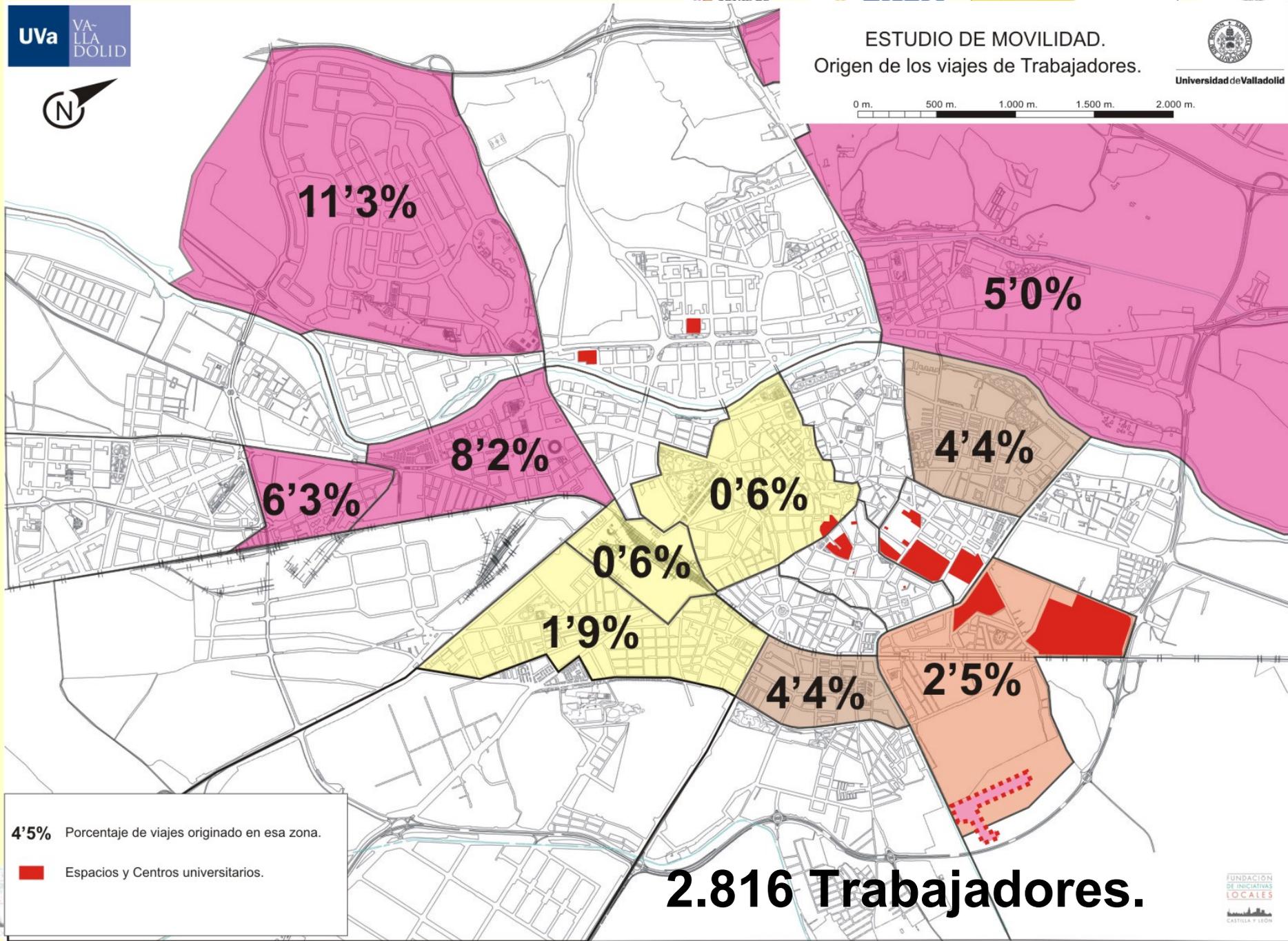
— Línea 8 de Transporte Público.

## Relacionado con el Transporte Público.



### ESTUDIO DE MOVILIDAD. Origen de los viajes de Trabajadores.

0 m. 500 m. 1.000 m. 1.500 m. 2.000 m.



4'5% Porcentaje de viajes originado en esa zona.

■ Espacios y Centros universitarios.

# 2.816 Trabajadores.

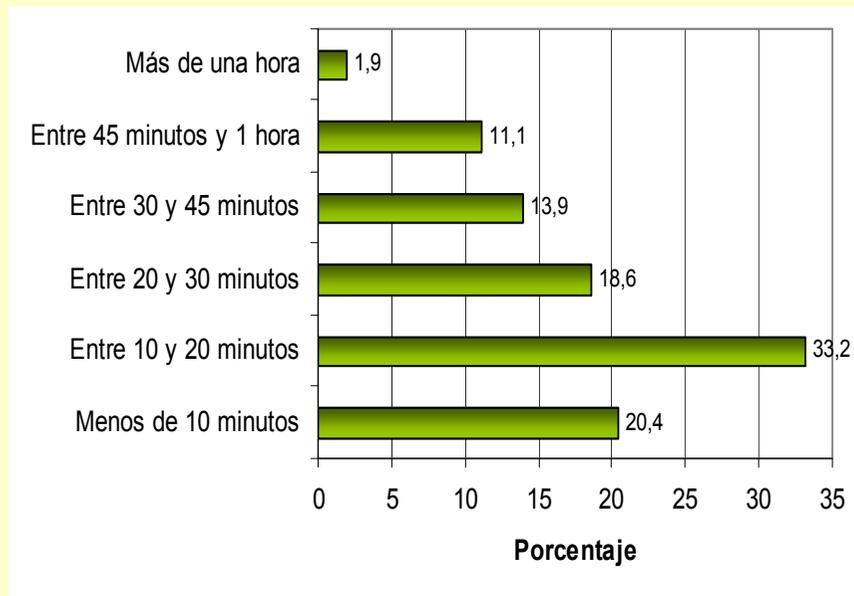
6. ¿Podría especificar los días de la semana que se desplaza a la universidad, y el número de viajes que realiza cada uno de esos días?.



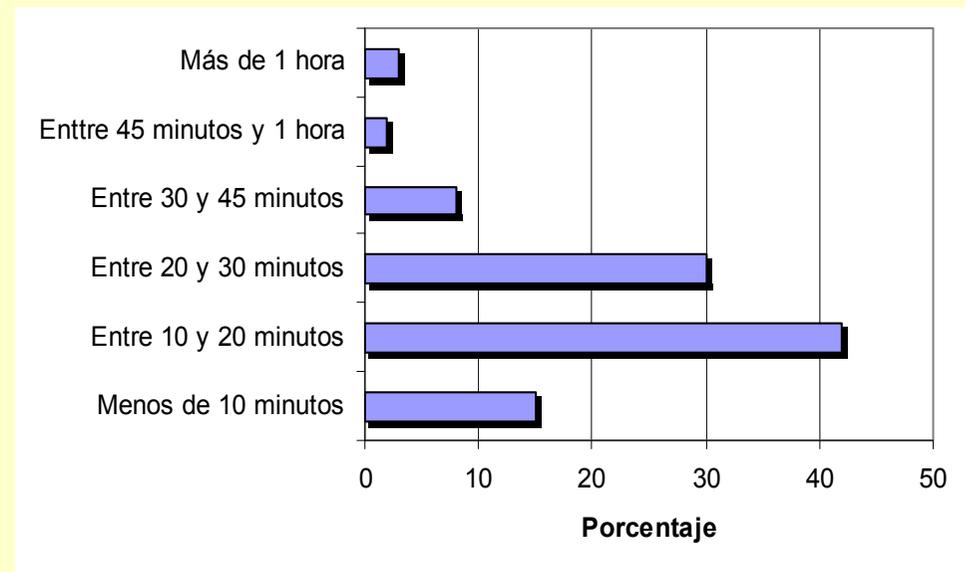
**Se realizan 2'40 viajes al día.**

2'33 los Estudiantes y 2'44 los Trabajadores.

## 7. Indique, de forma aproximada, cuánto tiempo emplea para desplazarse a la Universidad.

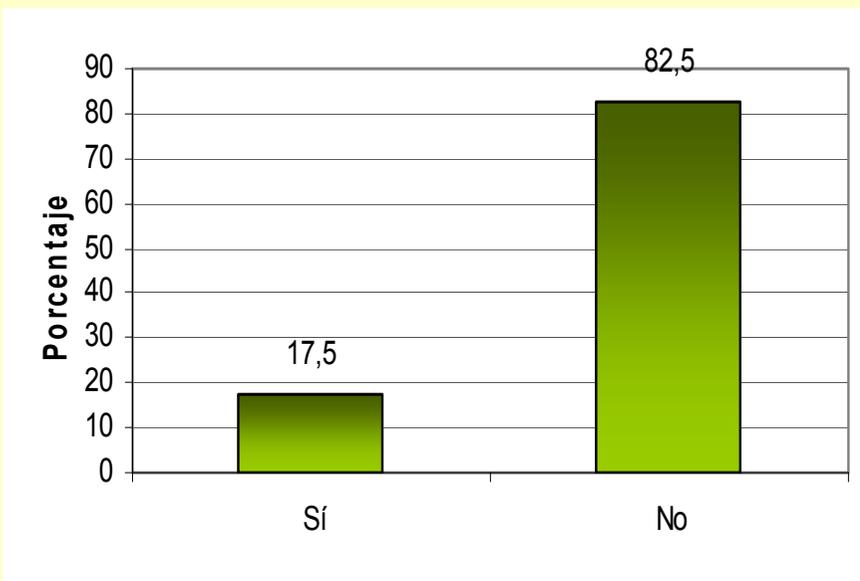


**ESTUDIANTES**

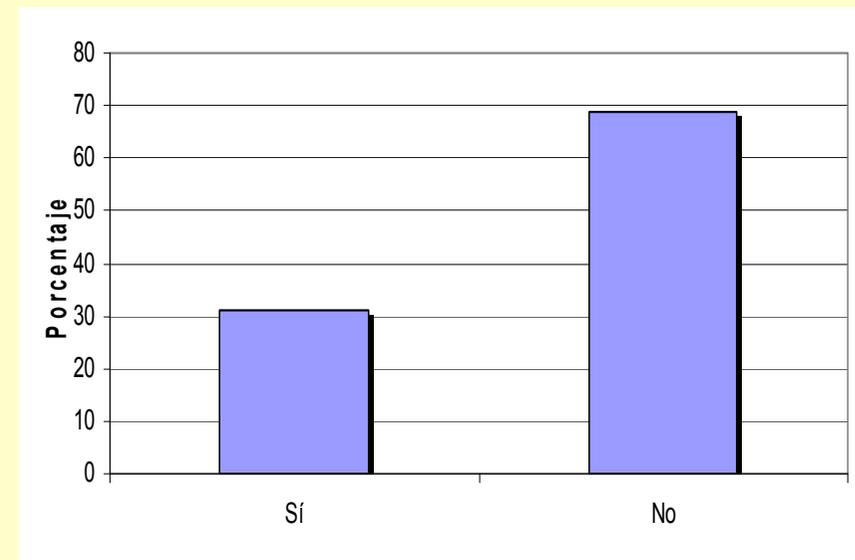


**TRABAJADORES**

## 9. ¿Podría indicarme si una vez en el campus universitario realiza otro desplazamiento a algún centro o lugar del campus?



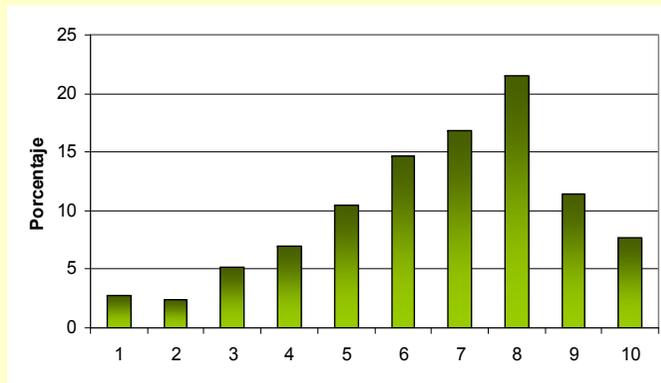
**ESTUDIANTES**



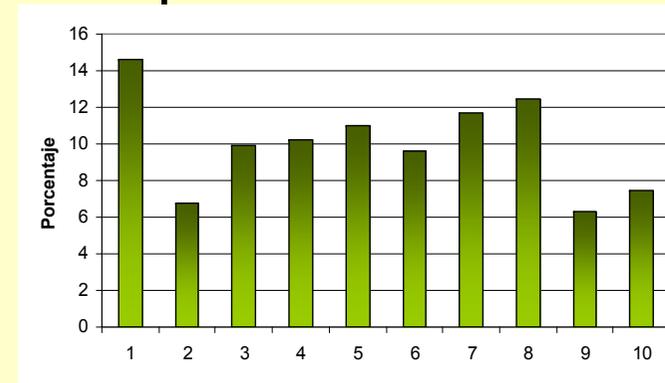
**TRABAJADORES**

# 11. Respecto al estado de las infraestructuras del campus universitario ¿Podría valorar de 1 a 10, los siguientes?

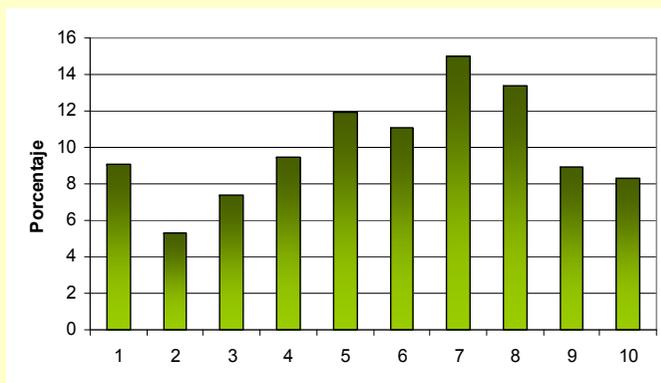
## Accesibilidad.



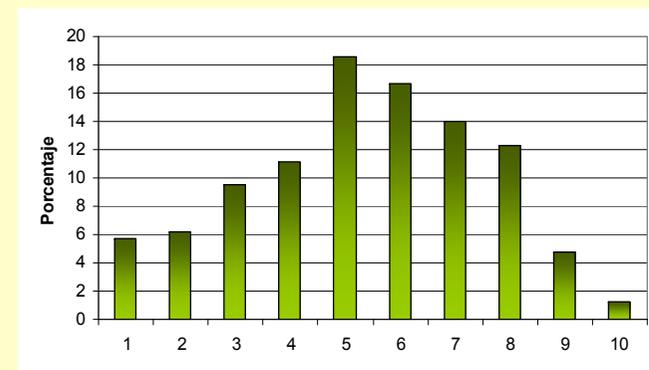
## Aparcamientos.



## Ubicación centros.

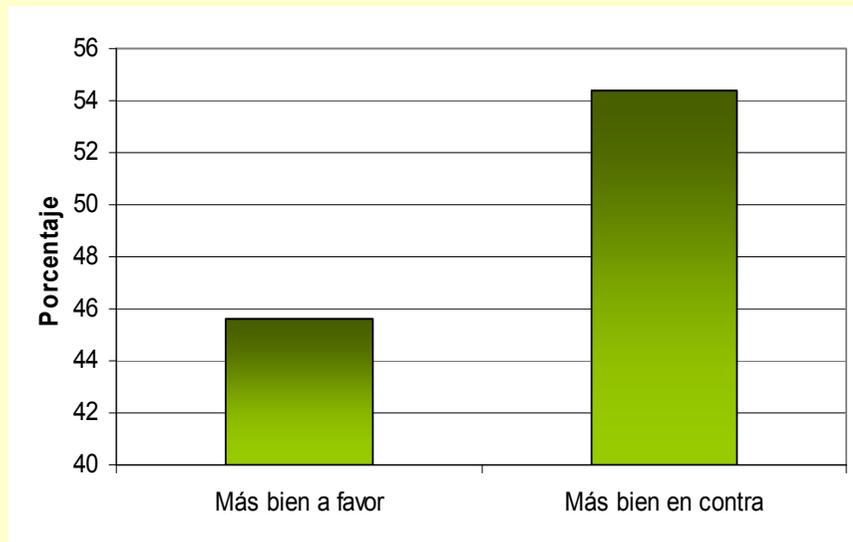


## Estado de las calles.

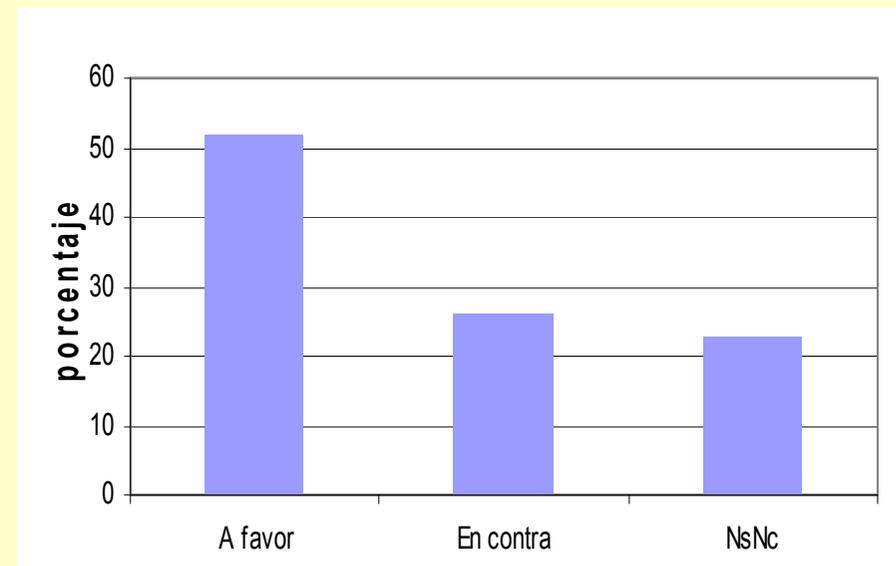


## 12. Propuestas para mejorar la movilidad en los campus. Dígame si está más bien a favor o más bien en contra.

Imponer límites severos al tránsito de vehículos privados



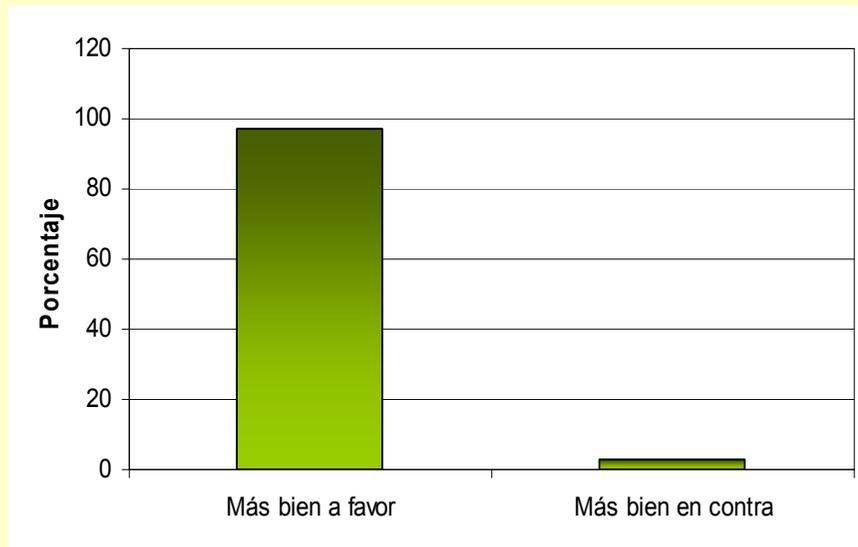
**ESTUDIANTES**



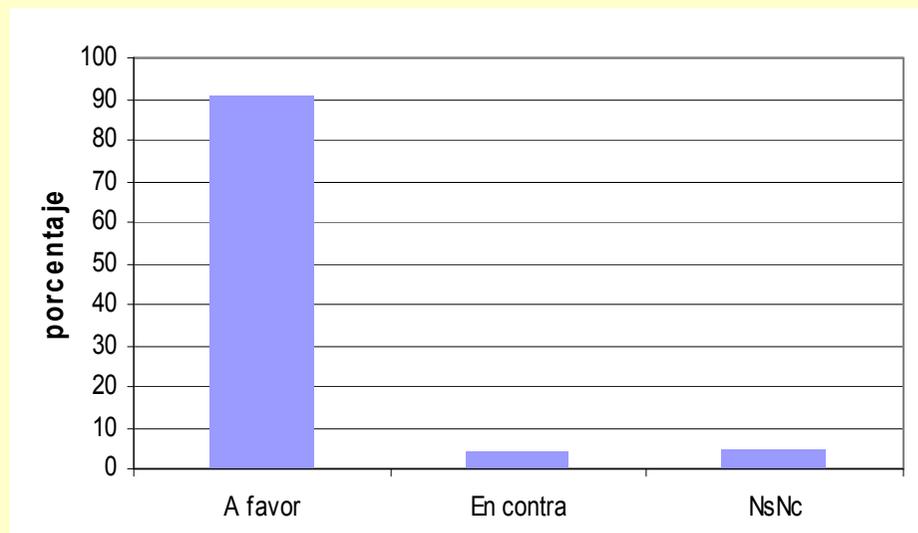
**TRABAJADORES**

## 12. Propuestas para mejorar la movilidad en los campus. Dígame si está más bien a favor o más bien en contra.

### Carril bici en los campus de la universidad.



**ESTUDIANTES**

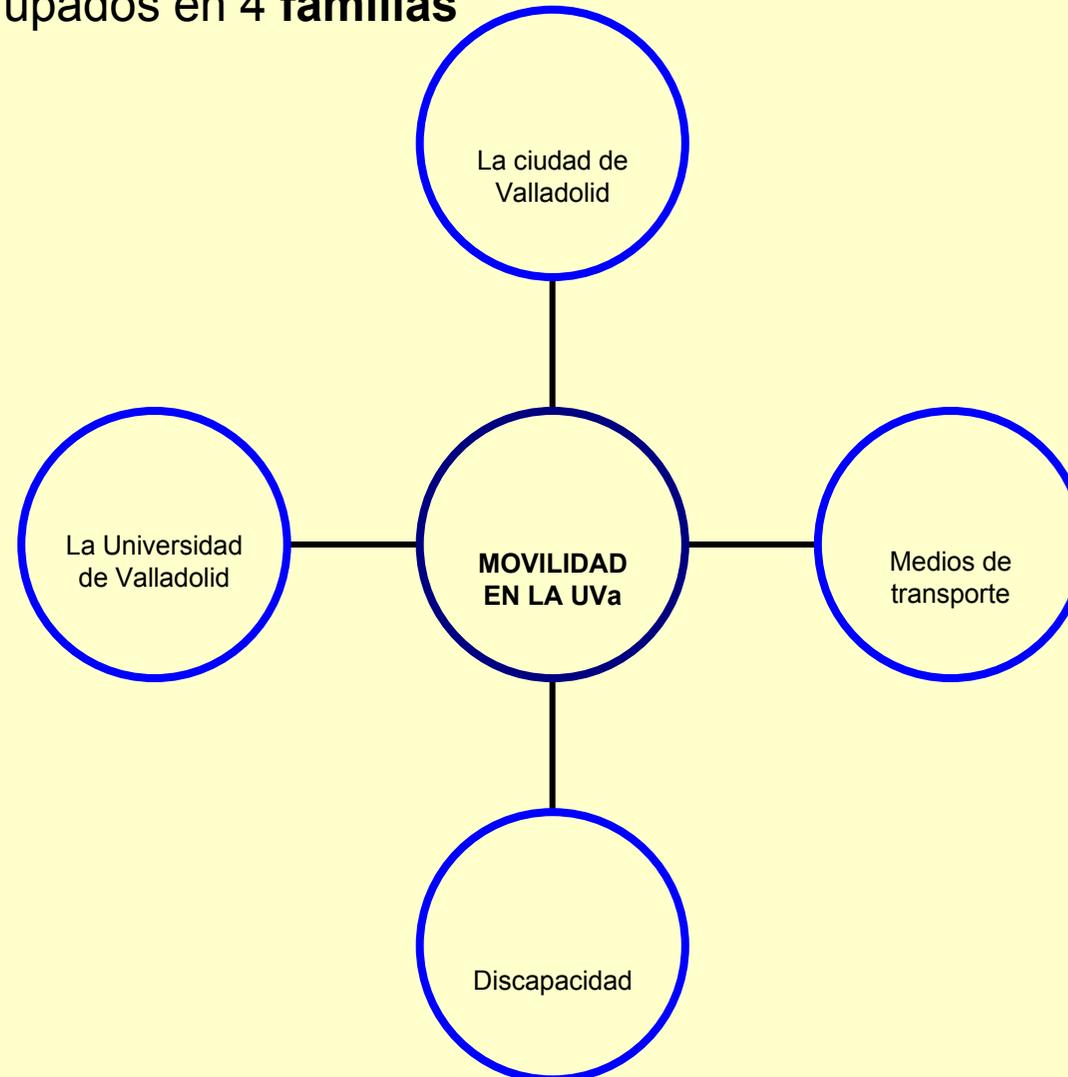


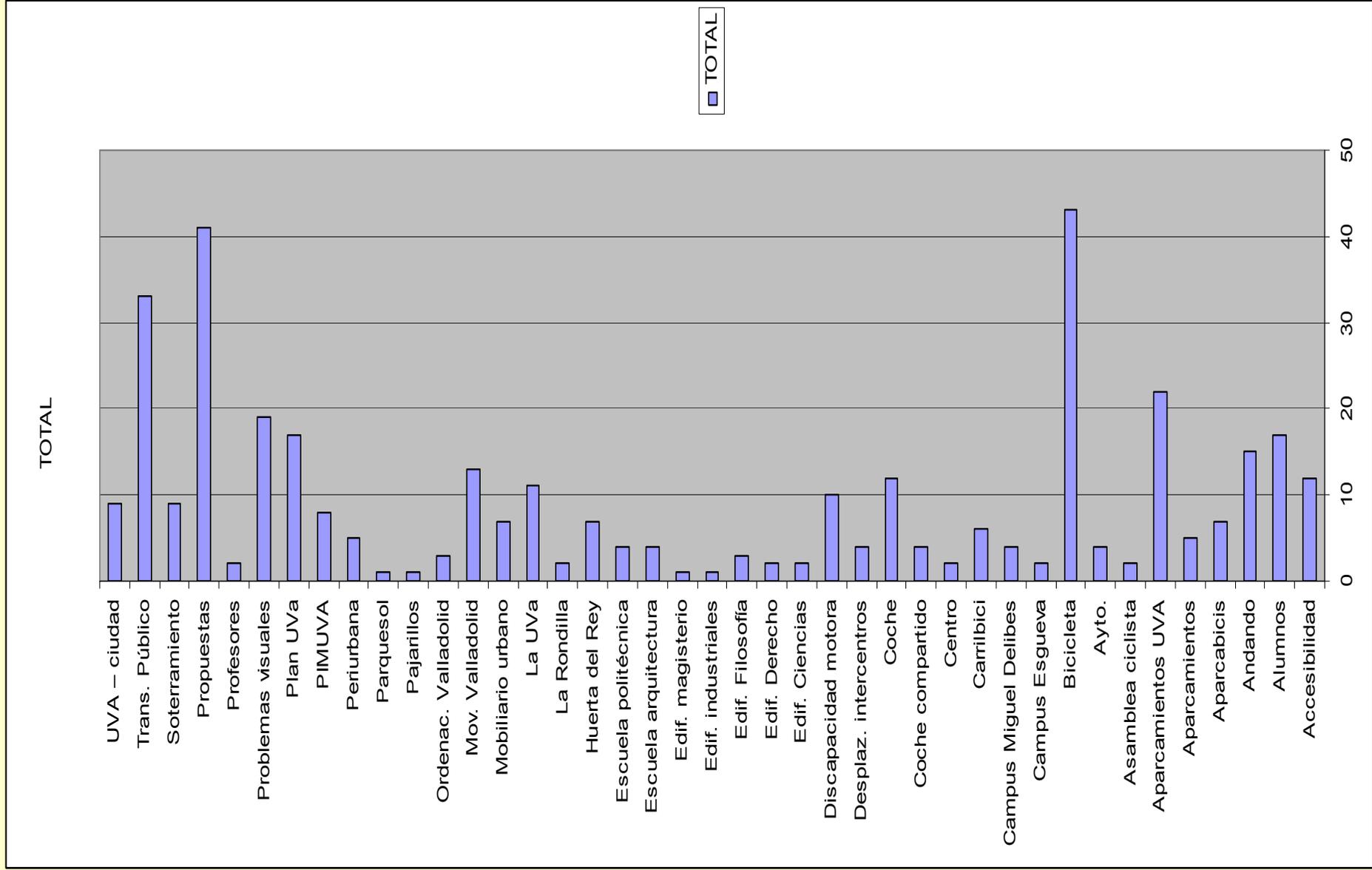
**TRABAJADORES**

# DATOS CUALITATIVOS.

- La explotación de los datos se ha realizado con la ayuda del programa para análisis de datos textuales Atlas-ti. Se creó una **Unidad Hermenéutica** (UH) conformada por las transcripciones de las entrevistas y grupos de discusión realizados, de esta forma la UH contó con 12 documentos.
- Las entrevistas y grupos de discusión se hicieron, por una parte, a personas vinculadas a la Universidad (estudiantes, PAS, PDI) y por otra, a personas de la ciudad que por pertenecer a ciertas entidades pueden aportar información relevante tanto para analizar la movilidad en la ciudad.

Las transcripciones fueron analizadas gracias a que su contenido se clasificó utilizando una serie de códigos agrupados en familias temáticas, fueron en total de 41 **códigos** agrupados en 4 **familias**





**MUCHAS GRACIAS.**

